

SuperSlice

Suplemento del manual del usuario



ADVERTENCIA

LEA ESTE SUPLEMENTO Y EL MANUAL DEL USUARIO DE SU BICICLETA CANNONDALE

Ambos contienen información de seguridad importante. Guárdelos para futuras consultas.

cannondale

Definiciones explícitas

En este suplemento se presenta información especialmente importante de la siguiente forma:

ADVERTENCIA

Indica que existe una situación potencialmente peligrosa que, de no evitarse, puede causar lesiones graves o incluso la muerte.

AVISO

Indica precauciones que han de tomarse para evitar daños.

Suplementos Cannondale

Este manual es un “suplemento” al Manual de Usuario de su Bicicleta Cannondale.

Este suplemento ofrece información adicional y específica sobre seguridad, mantenimiento e información técnica, para un modelo específico. Puede ser uno de los suplementos o manuales más importantes sobre su bicicleta; lea y comprenda toda la información detallada en este suplemento.

Contacte con su Distribuidor Autorizado Cannondale inmediatamente si usted necesita algún manual o suplemento, o si tiene cualquier consulta sobre su bici. También nos puede contactar utilizando la información de contacto apropiada para su país/región/ciudad. Vea el apartado Contactar con Cannondale en este suplemento.

Es posible descargar cualquier manual/suplemento en formato Acrobat PDF desde nuestro sitio web:
<http://www.cannondale.com>

ADVERTENCIA

Este suplemento puede contener procedimientos que excedan los conocimientos mecánicos generales. Es posible que se necesiten herramientas, habilidades y conocimientos especiales. Un trabajo mecánico incorrecto eleva el riesgo de accidente. Cualquier accidente sobre la bicicleta conlleva un riesgo de lesiones graves, parálisis o muerte. **Para minimizar los riesgos, aconsejamos que el trabajo mecánico siempre sea realizado por un distribuidor Cannondale autorizado.**

CONTENIDO

Información de seguridad	2-5
Información técnica.....	6-17
Piezas de recambio.....	18-19
Notas.....	20

Su Distribuidor Autorizado Cannondale

Para asegurarse de que la bicicleta sigue un mantenimiento correcto, y que se mantienen todas las garantías aplicables, por favor realice todos los servicios y mantenimiento en un Distribuidor Cannondale Autorizado.

AVISO

Las operaciones de mantenimiento realizadas en un servicio no autorizado, o el uso de piezas de repuesto no oficiales pueden causar serios daños en la bicicleta y anular la garantía.

Contactar con Cannondale

Cannondale USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way, Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)

Cycling Sports Group Europe B.V

Mail: Postbus 5100
Visits: Hanzepoort 27
7575 DB, Oldenzaal, Netherlands
www.cannondale.com/europe/contact

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

Mensaje Importante Sobre Materiales Composite

ADVERTENCIA

Su bicicleta (cuadro y componentes) está fabricada con materiales composite conocidos también como "fibra de carbono".

Todos los ciclistas deben comprender una realidad fundamental acerca de los composite. Los materiales composite contruidos con fibra de carbono son fuertes y ligeros, pero al recibir impactos o ser sobrecargados no se doblan, sino que se rompen.

Para un uso seguro de su bicicleta, debe realizar un correcto, mantenimiento e inspección de todos los elementos de composite (cuadro, potencia, horquilla, manillar, tija del sillin, etc.). Solicite ayuda a su Distribuidor Cannondale.

Recomendamos encarecidamente la lectura de la PARTE II, Sección D, "Inspección de seguridad" del Manual de instrucciones de la bicicleta Cannondale, antes de utilizarla.

LA NO-OBSERVACIÓN DE ESTE MENSAJE PUEDE CONLLEVAR LESIONES GRAVES, PARÁLISIS O LA MUERTE EN UN ACCIDENTE.

Inspección y daños por choque

ADVERTENCIA

DESPUÉS DE UN CHOQUE O IMPACTO:

Inspeccione el cuadro detenidamente y asegúrese de que no ha sufrido daños (consulte la SEGUNDA PARTE, sección D. Examine la bicicleta para mayor seguridad, en el manual de usuario de su bicicleta Cannondale).

No use su bicicleta si observa alguna señal de daño, como pueden ser fibras de carbono rotas, astilladas o delaminadas.

CUALQUIERA DE LOS SIGUIENTES PUNTOS PUEDE INDICAR DELAMINACIÓN O DAÑO:

- Un tacto inusual o extraño en el cuadro
- Carbono con tacto blando o forma alterada
- Chirridos u otros ruidos inexplicables
- Grietas visibles, un color blanco o lechoso presente en la sección de fibra de carbono

EL USO DE UN CUADRO DAÑADO AUMENTA EL RIESGO DE QUE EL CUADRO SE ROMPA PUDIENDO SER CAUSA DE LESIONES QUE PODRÍAN LLEGAR A SER MORTALES.

Uso Intencionado



El Uso Destinado para este modelo es ASTM CONDITION1, High-Performance Road

SI IGNORA ESTAS ADVERTENCIAS, PODRÍA SUFRIR LESIONES GRAVES, PARÁLISIS O LA MUERTE

ADVERTENCIA

Lea el **Manual de Usuario de su Bicicleta Cannondale** para obtener más información sobre el Uso Destinado y más condiciones 1-5.

Frenos de Disco en Bicicletas de Carretera

ADVERTENCIA

En comparación con los frenos de llanta convencionales, los frenos de disco se ven menos afectados por el agua, no desgastan o sobrecalientan la llanta y por tanto tienen un comportamiento más consistente. Los frenos de disco pueden ser también más potentes.

Para minimizar el riesgo de accidentes o lesiones:

- Comprenda que las bicis de carretera tienen una superficie de contacto de neumático menor (parte del neumático en contacto con la carretera). Para utilizar los frenos de forma segura y efectiva, puede ser necesaria una mayor o menor fuerza de frenado dependiendo de las distintas situaciones. Se debe tener en cuenta las diferentes condiciones del terreno y climatología que pueden afectar la tracción y frenada.
- Los frenos de disco son excelentes, pero tienen limitaciones. Utilice su bicicleta en una zona sin peligros ni riesgos hasta acostumbrarse a al tacto y funcionamiento de los frenos de disco y los neumáticos.

USTED PUEDE SUFRIR LESIONES GRAVES PARALISIS E INCLUSO LA MUERTE SI IGNORA ESTE MENSAJE.

Pares de Apriete




El par de apriete correcto en los cierres rápidos, tornillos y tuercas de su bicicleta es muy importante para su seguridad. Utilizar el par de apriete correcto también es muy importante para la durabilidad y correcto funcionamiento de su bicicleta. Le instamos a que solicite a su distribuidor que apriete todos los tornillos y tuercas de su bicicleta con una llave dinamométrica. Si usted decide realizar estos aprietos usted mismo utilice siempre una llave dinamométrica.

Información Sobre Pares de Apriete:

La gran cantidad de componentes y modelos de bicicletas existentes con distintos pares de apriete, pueden hacer que cualquier lista publicada pueda estar obsoleta en el momento de su publicación. La mayoría de tornillos deben ser montados utilizando fijadores tipo Loctite®. Para determinar el par de apriete correcto y el fija tornillos correcto a utilizar debe comprobar:

- Indicaciones en los componentes. La mayoría de componentes tienen marcas indicando el par de apriete. Estas indicaciones en los productos son cada vez más habituales.
- Especificaciones de pares de apriete en los instrucciones del fabricante suministradas con su bicicleta.
- Especificaciones de pares de apriete detalladas en los sitios web de los fabricantes de componentes de su bicicleta.
- En su Distribuidor Autorizado. Los distribuidores tienen acceso a datos actualizados y tienen experiencia sobre los pares de apriete correctos en la mayoría de los componentes.

Se utilizan los siguientes símbolos en este manual:

Symbol	Name	Description
	Grasa sintética NGLI-2	Aplice grasa sintética NGLI-2.
	Pasta de carbono	Aplice pasta de carbono (pasta de fricción) KF115/
	Fijador de roscas extraíble de potencia media	Aplice Loctite 242 (azul) o un producto equivalente.

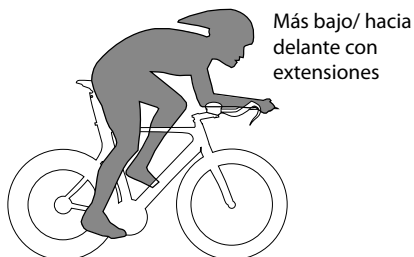
Manillares Aerodinámicos

Algunas bicicletas de triatlón y de carreras están equipadas con extensiones de manillar aerodinámicas o de tipo "Triathlon". También las pueden añadir los propios clientes. Recuerde que cuando circule con estas extensiones, la dirección y el frenado se pueden ver afectados negativamente. Con las extensiones, a la mayoría de los ciclistas les resulta más difícil mirar hacia atrás por encima de su hombro sin virar de modo brusco y cambiar de dirección inadvertidamente. A algunos ciclistas les cuesta mover la cabeza o el cuello para mirar hacia delante. Practique con las extensiones aerodinámicas de manillar en carreteras sin tráfico ni peligros. Practique la transición de pasar de tener las manos en las extensiones a tenerlas en los manillares normales y las palancas de freno.

CARRETERA CONVENCIONAL



AERODINÁMICA



ADVERTENCIA

NO CIRCULE CON LAS EXTENSIONES AERODINÁMICAS DE MANILLAR EN CARRETERAS DIFÍCILES O CON MUCHO TRÁFICO.

Circule con las extensiones aerodinámicas de manillar únicamente cuando en la carretera no haya tráfico ni peligros y tenga una línea larga de visión.

Cuando utilice las extensiones, recuerde siempre que la dirección y el frenado se ven afectados a favor de la velocidad. Si necesita realizar una acción evasiva de dirección o frenado mientras circula con las extensiones, tenga presente que podría tener un accidente con riesgo de heridas graves, parálisis o la muerte.

Los manillares y las extensiones aerodinámicas son una compensación de diseño que hace que la posición del ciclista se adelante mucho más que en las bicicletas de carretera convencionales:

- Un uso demasiado brusco de los frenos delanteros impulsará al ciclista hacia delante, fuera de la bicicleta, muy fácilmente.
- El rendimiento de los frenos traseros no es el mismo que en una bicicleta de carretera convencional.

Si se frena de manera brusca en una bicicleta, incluso en las de pruebas contrarreloj o de triatlón, el ciclista debe desplazar su peso hacia atrás para permitir la acción del freno delantero sin que le tire hacia delante, fuera de la bicicleta. El desplazamiento del peso hacia atrás favorece el efecto del freno trasero antes de que la rueda trasera empiece a derrapar cuando se frena bruscamente o si se frena en pendiente cuesta abajo. Consulte el Apartado I de la sección 4C. del manual del propietario de su bicicleta Cannondale.

Los manillares aerodinámicos y las extensiones se han concebido para su uso en carreras y en competiciones de pruebas contrarreloj y triatlón, por lo que no son adecuados para ir en bicicleta por la ciudad o en áreas urbanas congestionadas donde la presencia de automóviles requiere frenar bruscamente con frecuencia.

Rodillos

Si usted utiliza un rodillo que requiere quitar la rueda delantera y fijar las punteras de la horquilla a algún soporte del rodillo: Asegúrese de que el cierre rápido de su horquilla está bien apretado! Algunas pequeñas holguras generadas en el rodillo pueden producir desgaste, debilitar partes de la bicicleta ocasionando daños irreversibles.

Si usted utiliza un rodillo que fija la bicicleta mediante dos piezas cónicas que sostienen el cierre rápido trasero: Quite el cierre rápido que viene montado de serie en su bicicleta y sustitúyalo por uno de acero, sólido y resistente y apriételo fuerte! Algunas pequeñas holguras generadas en el rodillo pueden producir desgaste, debilitar partes de la bicicleta y danos en general. Tenga en cuenta que la mayoría de cierres rápidos actuales no encajan correctamente en este tipo de rodillos porque sus formas son incompatibles

En caso que su bicicleta esté equipada de ejes pasantes, asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante del rodillo para la utilización de cualquier adaptador específico. Sea especialmente cauto con los cuadros y horquillas de carbono. El carbono es relativamente blando y poco resistente a la abrasión. Si existe alguna holgura, el carbono se puede desgastar de forma rápida.

Si usted utiliza mucho el rodillo, considere la posibilidad de utilizar una bici vieja: El sudor crea mucha corrosión. El peso es irrelevante. Ahorra desgaste en componentes caros.

Pida consejos a su distribuidor sobre los rodillos y sobre cuál es el más indicado para su bicicleta y la forma correcta de utilizarlo.

AVISO

RODILLOS - El montaje incorrecto de una bici en un rodillo, o el uso de uno incompatible con el cuadro de la bicicleta puede causar serios daños al cuadro o bicicleta.

BIDONES Y PORTA BIDONES - Un impacto, caída, o porta bidón flojo puede causar serios daños al cuadro o bicicleta.

Este tipo de daños no están cubiertos por la Garantía Limitada Cannondale.

Bidones y Porta Bidones

Los impactos laterales en un bidón o un porta bidón pueden dañar las roscas internas debido al excesivo brazo de palanca realizado en una superficie muy pequeña. En caso de caída, de lo último que usted debe preocuparse es de proteger las roscas de su cuadro. En cualquier caso, cuando usted almacena o transporta su bicicleta, tome precauciones para evitar que un bidón o un porta bidón pueda sufrir golpes que puedan causar daños. Desmonte los bidones y porta bidones cuando empacote su bici para viajar.

Periódicamente revise el porta bidón, apriete los tornillos cuando sea necesario y no ruede con el porta bidón flojo. Rodar con los tornillos flojos produce movimientos y vibraciones en el porta bidón Un porta bidón flojo puede dañar las roscas e incluso arrancarlas. Es posible reparar las roscas del porta bidón o insertar unas nuevas solo si el cuadro no ha sufrido daños. La sustitución de las roscas necesita una herramienta específica. Si usted detecta daños en las roscas, acuda a su Distribuidor Cannondale para solucionarlo.

Montaje de un Cuadro

Antes de montar un cuadro, consulte con su Distribuidor Cannondale y el fabricante de los componentes, y comente su estilo de conducción, habilidades, peso y requerimientos de mantenimiento de los componentes.

Asegúrese de que los componentes elegidos son compatibles con su bici y de se adaptan a su peso y estilo de conducción. En términos generales, los componentes ultra ligeros tienen una duración menor y/o un mantenimiento mayor. Al seleccionar componentes ligeros, usted elige una combinación de componentes que favorecen un mayor rendimiento en contra de una menor longevidad.

Si usted elige componentes ligeros, debe revisarlos con mayor frecuencia. Si usted es un ciclista de peso elevado o hace un uso de la bicicleta abusivo o intensivo, elija componentes más resistentes.

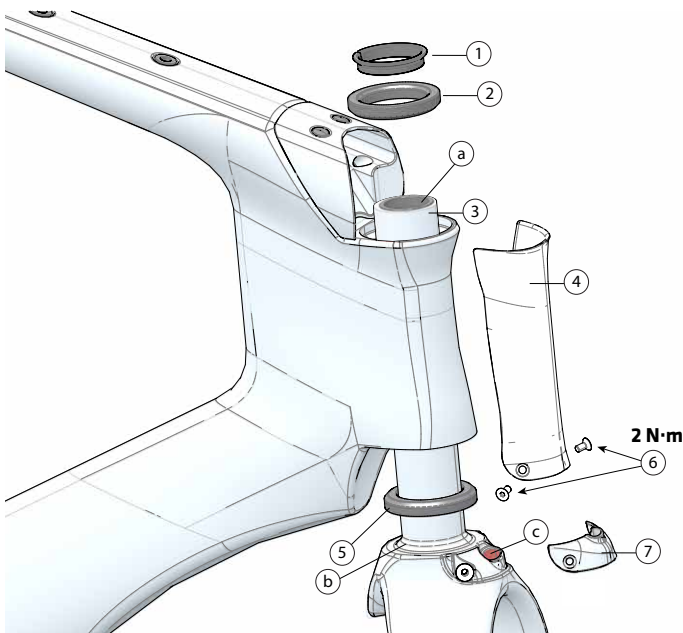
Lea y siga el manual de instrucciones y las notas de seguridad del fabricante de los componentes.

INFORMACIÓN TÉCNICA

Especificaciones del Cuadro

MODEL / MODEL YEAR(S)	SUPERSLICE
TUBO DE DIRECCIÓN	UPR: 1 1/8 in., LWR: 1 1/8 in.
EJE PEDALIER TIPO/ANCHURA	PF30A / 73mm
DESVIADOR	Braze-on
TIJA DE SILLÍN: DIÁ./ABRAZADERA	SuperSlice seatpost / integrated
▲ MÍN. INSERCIÓN DE LA TIJA DE SILLÍN	100mm
▲ TAMAÑO CUBIERTA/ MÁX. ANCHO DE CUBIERTA	700x25c
▲ SEPARACIÓN DE LA CUBIERTA DELANTERA MÍN.	6 mm (Consulte la página 20)
FRENOS: TIPO DE SOPORTE/DIÁ.	Flat Mount / REAR: 160 or 140mm, FRONT: 140mm only DELANTERO: Tipo de cierre; eje pasante 12 mm, 122 mm M12*P1.0, Longitud de rosca: 11 mm, Cabeza cónica.
EJES: TIPO/LONGITUD	TRASERO: Tipo de cierre; eje pasante 12 mm, 167 mm, M12*P1.0, Longitud de rosca: 11 mm, Cabeza cónica.
▲ USO INTENCIONADO	ASTM CONDICIÓN 1, Carretera de alto rendimiento
▲ LIMITE MAXIMO DE PESO (LBS/KG)	Total (ciclista+todo el equipamiento): 285/129

Tubo de Direccion

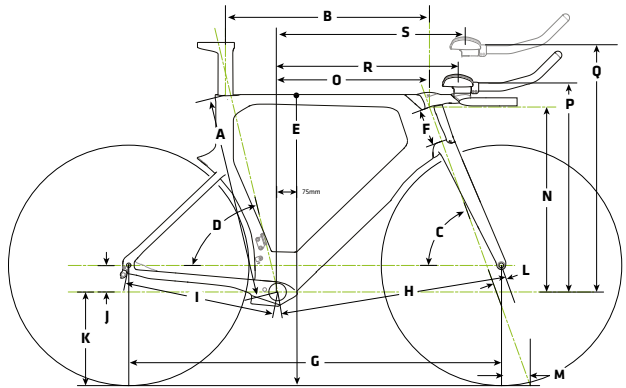


1. Anillo de compresión
2. Rodamiento, superior
3. Horquilla
4. Tapón de tubo de dirección
5. Rodamiento, inferior
6. Tornillos
7. Sello

- a. Inserto de compresión (no desmontable)
- b. Pista de corona (integrada)
- c. Paso del latiguillo de freno delantero

Geometría

- A Longitud del Tubo de Sillín
- B Tubo Superior Horizontal
- C Angulo de Dirección
- D Tubo de Sillín
- E Barra superior
- F Longitud del Tubo de Dirección
- G Distancia Entre Ejes
- H Centro frontal
- I Longitud de Vainas
- J Caída del Eje de Pedalier
- K Altura del Eje de Pedaliler
- L Avance de horquilla
- M Trail
- N Stack
- O Reach
- P Pad Stack inferior
- Q Pad Stack superior
- R Pad Reach más corto²
- S Pad Reach más largo²



Dimensiones = (centímetros/grados)

cm	50	52	54	56	58
A	51.8	53.6	55.4	57.8	59.7
B	51.5	52.9	54.1	56.4	57.7
C	71.5°	*	*	*	*
D ¹	77.0°	*	*	*	*
E	75.9	77.9	79.9	81.9	83.9
F	5.6	7.7	9.8	11.9	14
G	99.7	101.3	102.7	105.2	106.7
H	59.4	61	62.4	64.9	65.4
I	41.4	*	*	*	*
J	7.3	*	*	*	*
K	26.9	*	*	*	*
L	4.8	*	*	*	*
M	6.4	*	*	*	*
N	46.5	48.5	50.4	52.4	54.4
O	40.8	41.7	42.5	44.3	45.1
P	53	55	57	59	61
Q	62.3	64.3	66.3	68.3	70.3
R	43.9	45.1	46.4	47.6	48.9
S ²	53.1	54.3	55.6	56.8	58.1

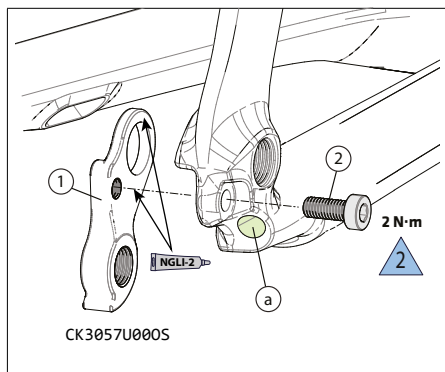
Todas las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

* Idem.

¹ Medida tomada en el punto intermedio de la cabeza de la tija del sillín. El rango es más o menos 1,2 grados. Consulte "Tija de sillín, ángulo de tubo del sillín"

² Medida influenciada por la longitud especificada de la potencia (60 mm, 90 mm, 120 mm).

Soporte de cambio



- 1. Patilla de cambio
- 2. Tornillo
- a. Salida de cable del cuadro

Para sustituir:

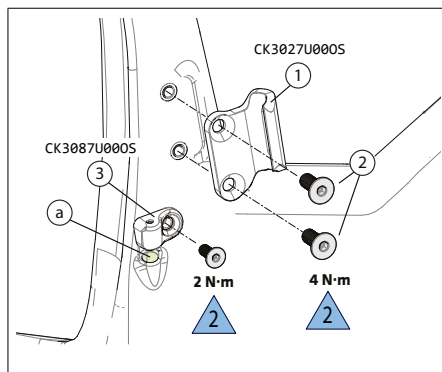
Desmonte el eje y la rueda trasera de la bicicleta.

Quite los tornillos de montaje y retire la patilla antigua de la puntera. Limpie el área alrededor de la puntera e inspeccione el cuadro detenidamente por si hubiera grietas o daños. Si encuentra daños, solicite la inspección del cuadro a un distribuidor de Cannondale.

Si la puntera no está dañada, aplique una capa fina de grasa en ambos lados de la puntera. Esto ayudará a reducir cualquier ruido o "chirrido" resultantes del ligero movimiento entre la puntera y la patilla durante el movimiento del cambio.

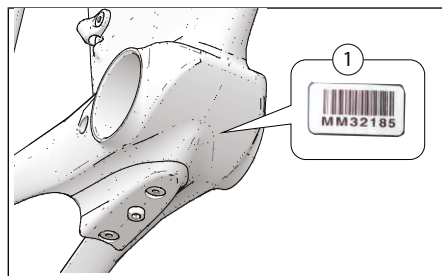
Deslice la nueva patilla en la puntera. Aplique Loctite 242 en las roscas del tornillo de sujeción y apriete al par especificado.

Soporte de desviador



- 1. Patilla de desviador
- 2. Tornillo
- 3. Top de cable del desviador
- a. Salida de cable/funda del cuadro

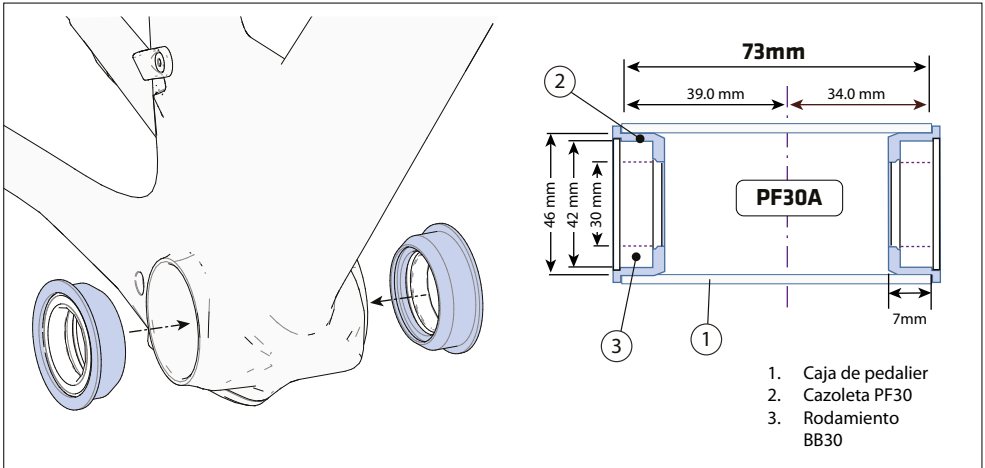
Número de Serie



El número de serie se encuentra en el pedalier. Es un código de barras de 7 caracteres (1). Utilice este número de serie para registrar la bicicleta. Consulte en el Manual del propietario Cannondale más información acerca del registro de la garantía.

www.cannondale.com/registerbike/

Eje Del Pedalier - - PF30A, 73mm



Mantenimiento

En general se debe comprobar el estado de los rodamientos anualmente (como mínimo), así como cada vez que desmonte el conjunto del juego de bielas, realice tareas de mantenimiento o detecte un problema.

Para revisarlo, cuando quite el juego de bielas haga girar la pista interna de ambos rodamientos; el giro debe ser suave y silencioso. Una holgura excesiva, dureza o corrosión son síntomas de que el rodamiento está dañado.

Desmontaje

Para evitar daños graves al cuadro es importante desmontar los sistemas de rodamientos con mucho cuidado y utilizando las herramientas adecuadas indicadas en las instrucciones de mantenimiento del fabricante. Asegúrese de que los rodamientos (cazoleta o adaptador) salen de la caja de pedalier de manera uniforme y directa. Sin interferir con posibles componentes o cableado alojados en ella.

Sustitución

Los rodamientos PressFit BB30 dañados deben ser sustituidos conjuntamente con las cazoletas. Nunca instale rodamientos nuevos en cazoletas usadas. Antes de instalar unidades nuevas de rodamientos en la caja, debe limpiarse a fondo la superficie interior de la caja del pedalier con una toalla seca de limpieza de uso industrial. Además, asegúrese de que las superficies de las unidades de rodamiento y de la caja de pedalier estén limpias y secas.

No aplique grasa en ninguna de ellas:

Siga las instrucciones del fabricante para el montaje y la instalación del sistema de rodamiento. Utilice una prensa de dirección como la Park Tool HHP-2. Consulte www.parktool.com/product/bearing-cup-press-HHP-2. Seleccione la prensa y adaptadores adecuados para garantizar que la fuerza se aplique sólo en la cazoleta y no en el rodamiento del interior. Presione hasta que ambos bordes estén al ras con el borde de la caja del pedalier.

AVISO

Consulte con su distribuidor Cannondale acerca de la calidad y compatibilidad de cualquier pieza de recambio propuesta. Asegúrese de que el sistema PressFit 30 sea apropiado para utilizarlo con una caja de pedalier de 46 mm de diámetro interior. Compruebe las medidas presentes de las piezas con un micrómetro.

No utilice disolventes químicos para limpiar. No quite material del cuadro ni utilice herramientas de alisado en la caja de pedalier.

Los daños en el cuadro causados por un uso, instalación o desmontaje de piezas inapropiadas no están cubiertos por la garantía.

Tija de Sillin

Mantenimiento

Retire la tija y el conjunto de sujeción regularmente para proceder a la limpieza, inspección de daños y una nueva aplicación de grasa y gel de carbono.

Desmontaje

Utilice una llave Allen de 4 mm para soltar el tornillo de sujeción de 4 mm girándolo a la izquierda de la tija. Cuando el tornillo esté suelto, simplemente levante la tija hasta retirarla del tubo vertical. Después levante el conjunto de sujeción para extraerlo de la base del cuadro.

Instalación

Antes de introducir la tija en el cuadro, utilice un trapo limpio de uso industrial para eliminar los restos de pasta de gel de carbono en el interior del tubo vertical. No emplee disolventes ni sprays de l impieza. Aplique gel fresco de fricción de carbono y coloque un poco dentro del tubo vertical. Limpie el conjunto de sujeción y engrase las piezas ligeramente. Introduzca el conjunto, previamente extraído, en el cuadro y después la tija cuidadosamente. Ajuste la altura del sillín y apriete el tornillo de sujeción a 4 N-m con una llave dinamométrica.

Límites de inserción y dimensiones de una tija

La profundidad de inserción mínima de la tija del sillín en el cuadro es de 100 mm. Esta longitud está marcada en la tija con una línea.

La tija se puede introducir en el cuadro sin tocar fondo unos 110 mm como máximo. Sin embargo, esta longitud puede variar según el tamaño del cuadro por lo que se debe comprobar en cada uno de ellos. Los cuadros más grandes pueden aceptar tijas de más longitud que los cuadros más pequeños.

Para comprobar la profundidad, introduzca una tija en el cuadro cuidadosamente hasta que se detenga; después levántela 5 mm.

AVISO

La tija nunca se debe introducir hasta el fondo del cuadro. Consulte el tamaño apropiado de la tija a su distribuidor Cannondale

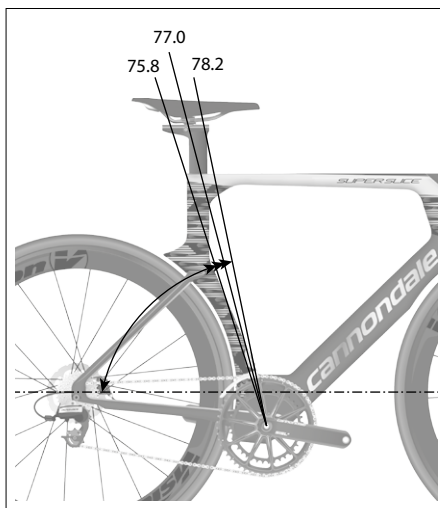
Si es necesario cortar la tija, utilice una guía de corte y una hoja de sierra para carbono. Lije los bordes cortados del tubo vertical ligeramente con papel de lija suave. Vuelva a marcar la nueva línea de inserción mínima en la tija.

ADVERTENCIA

Únicamente un mecánico de bicicletas profesional puede cortar la tija. Un corte incorrecto de la tija puede causar un accidente.

Ángulo de tubo del sillín

El ángulo de tubo del sillín efectivo registrado en el cuadro de geometría se mide hasta el punto intermedio de la cabeza de la tija del sillín. La abrazadera de montaje del sillín se puede mover hacia delante y atrás en la cabeza de la tija del sillín, y se pueden obtener diferentes ángulos del tubo del sillín, según se muestra.

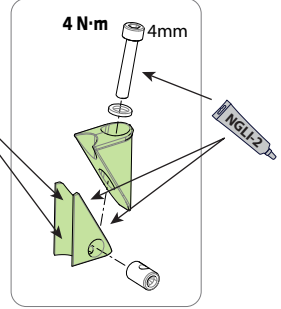


SADDLE CLAMP

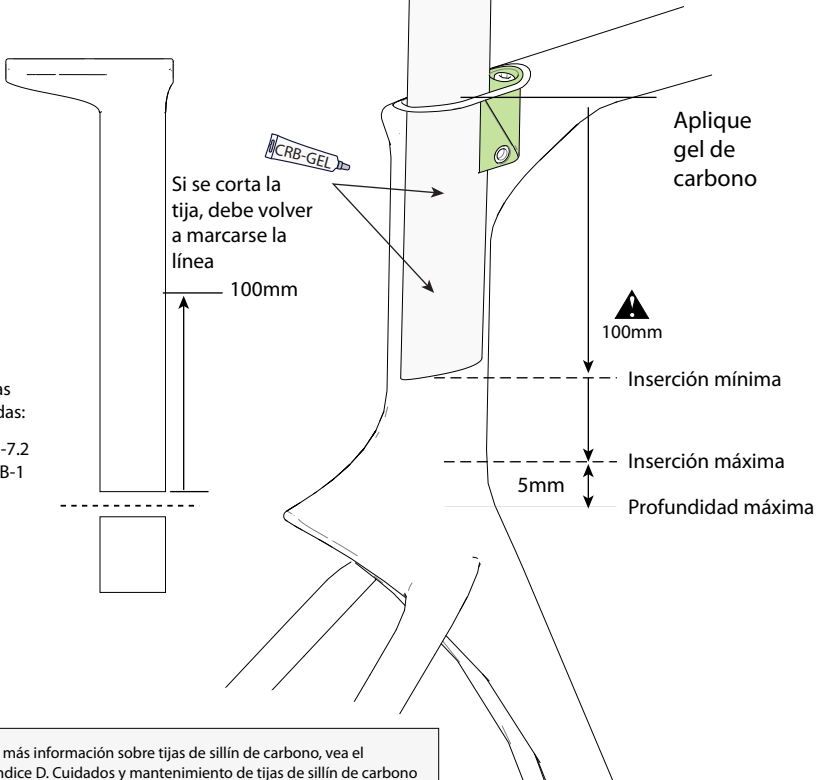


ABRAZADERA DE SILLÍN

CK0077U000S



TIJA DE SILLÍN
CK0037U000S

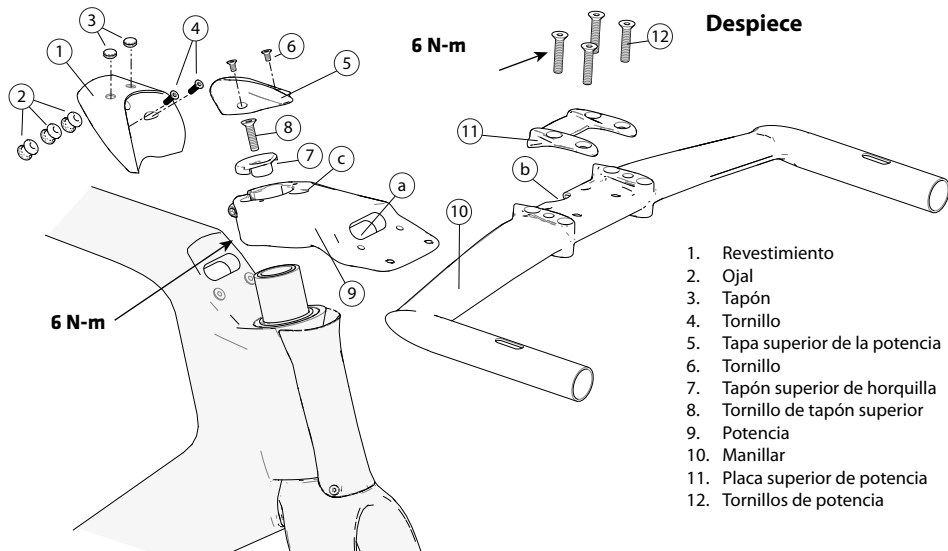


Herramientas recomendadas:

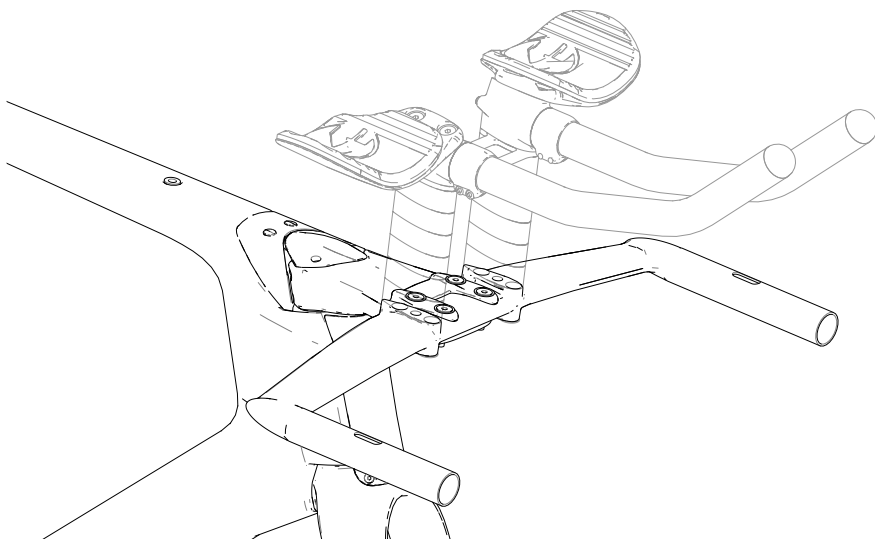
- Park Tool SG-7.2
- Park Tool CSB-1

Para más información sobre tijas de sillín de carbono, vea el apéndice D. Cuidados y mantenimiento de tijas de sillín de carbono en su Manual de Usuario de Bicicleta Cannondale.

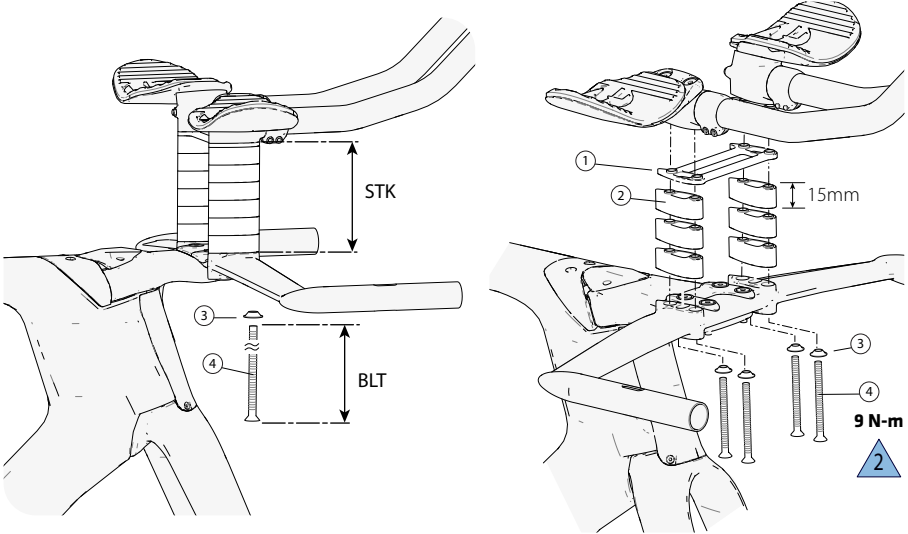
Manillar/potencia



Vista de piezas montadas



Pad Stack



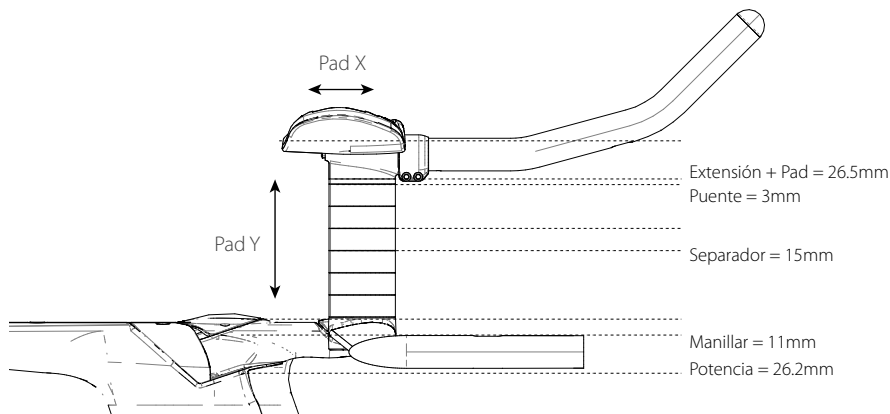
Separadores de reposabrazos/Longitud de tornillos

Cambio de stack de almohadillas - STK	Longitud correcta de tornillos - BLT	Número de separadores de 15 mm (2)	Puente (1)
0 mm	35mm	0	No
15mm	50mm	1	SI
30mm	65mm	2	SI
45mm	80mm	3	SI
60mm	95mm	4	SI
75mm	110mm	5	SI
90mm	125mm	6	SI



ADVERTENCIA

Utilice las longitudes de tornillo correctas. Siempre limpie y aplique Loctite 242 a las roscas de los tornillos. Apriete al par especificado.



Instrucciones: 1. Encuentre su "Almohadilla Y" en uno o más lugares de esta tabla. 2. Tenga en cuenta las combinaciones del soporte y el número de separadores que puede colocar. 3. Tome el tamaño del cuadro de la siguiente tabla Almohadilla X			Tamaño del cuadro (cm)				
			50	52	54	56	58
Stack del cuadro (mm)			465	485	505	525	545
Almohadilla Y (mm)	Nº ESPACIADORES	PUENTE					
	0	NO	530	550	570	590	610
	1	SI	548	568	588	608	628
	2	SI	563	583	603	623	643
	3	SI	578	598	618	638	658
	4	SI	593	613	633	653	673
	5	SI	608	628	648	668	688
6	SI	623	643	663	683	703	

Instrucciones: 1. Elija el reach del cuadro para el tamaño de su cuadro en la fila "Reach del cuadro". 2. Encuentre las "Almohadillas X" compatibles. 3. Tenga en cuenta la longitud o longitudes de la potencia y la posición o posiciones de la almohadilla.			Tamaño del cuadro (cm)				
			50	52	54	56	58
Reach del cuadro (mm)			392	404	417	429	442
Almohadilla X (mm) Potencia de 60 = 62.5 Potencia de 90 = 92.5 Potencia de 120 = 122.5	60	Almohadilla hacia atrás, almohadilla hacia adelante	439,471	451,483	464,496	476,508	489,521
	90	Almohadilla hacia atrás, almohadilla hacia adelante	469,501	481,513	494,526	506,538	519,551
	120	Almohadilla hacia atrás, almohadilla hacia adelante	499,531	511,543	524,556	536,568	549,581

Cuadro: Almohadilla X, almohadilla Y

Nota: Son los mismos datos que para las tablas Almohadilla X y Almohadilla Y (página anterior). Aquí, la información se organiza de forma semigráfica para mostrar la superposición de los posibles valores de Almohadilla Y con las diferentes combinaciones de tamaños de cuadro y componentes. Instrucciones:

1. Acceda al cuadro con su Almohadilla Y (columna izquierda).
2. Lea para encontrar la Almohadilla X. Nota: más de una combinación de cuadro y potencia pueden dar la misma Almohadilla X.
3. Consulte en la tabla anterior el cuadro, potencia y separadores necesarios para alcanzar Almohadilla X, Y.

	Tamaño del cuadro (cm)														
	50			52			54			56			58		
Longitud de la potencia (mm)	60	90	120	60	90	120	60	90	120	60	90	120	60	90	120
Almohadilla Y (mm)	Almohadilla X (Almohadilla hacia atrás, almohadilla hacia adelante)														
703													489, 521	519, 551	549, 581
688													489, 521	519, 551	549, 581
683											476, 508	506, 538	536, 568		
673													489, 521	519, 551	549, 581
663							464, 496	494, 526	524, 556						
658													489, 521	519, 551	549, 581
653											476, 508	506, 538	536, 568		
648							464, 496	494, 526	524, 556						
643				451, 483	481, 513	511, 543							489, 521	519, 551	549, 581
638											476, 508	506, 538	536, 568		
633							464, 496	494, 526	524, 556						
628				451, 483	481, 513	511, 543							489, 521	519, 551	549, 581
623	439, 471	469, 501	499, 531								476, 508	506, 538	536, 568		
618							464, 496	494, 526	524, 556						
613				451, 483	481, 513	511, 543									
610													489, 521	519, 551	549, 581
608	439, 471	469, 501	499, 531								476, 508	506, 538	536, 568		
603							464, 496	494, 526	524, 556						
598				451, 483	481, 513	511, 543									
593	439, 471	469, 501	499, 531												
590											476, 508	506, 538	536, 568		
588							464, 496	494, 526	524, 556						
583				451, 483	481, 513	511, 543									
578	439, 471	469, 501	499, 531												
570							464, 496	494, 526	524, 556						
568				451, 483	481, 513	511, 543									
563	439, 471	469, 501	499, 531												
550				451, 483	481, 513	511, 543									
548	439, 471	469, 501	499, 531												
530	439, 471	469, 501	499, 531												

Colocación interna

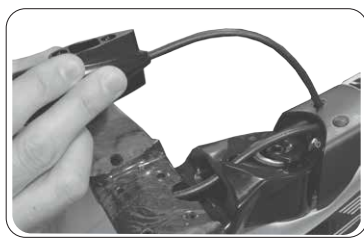
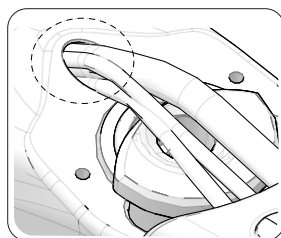
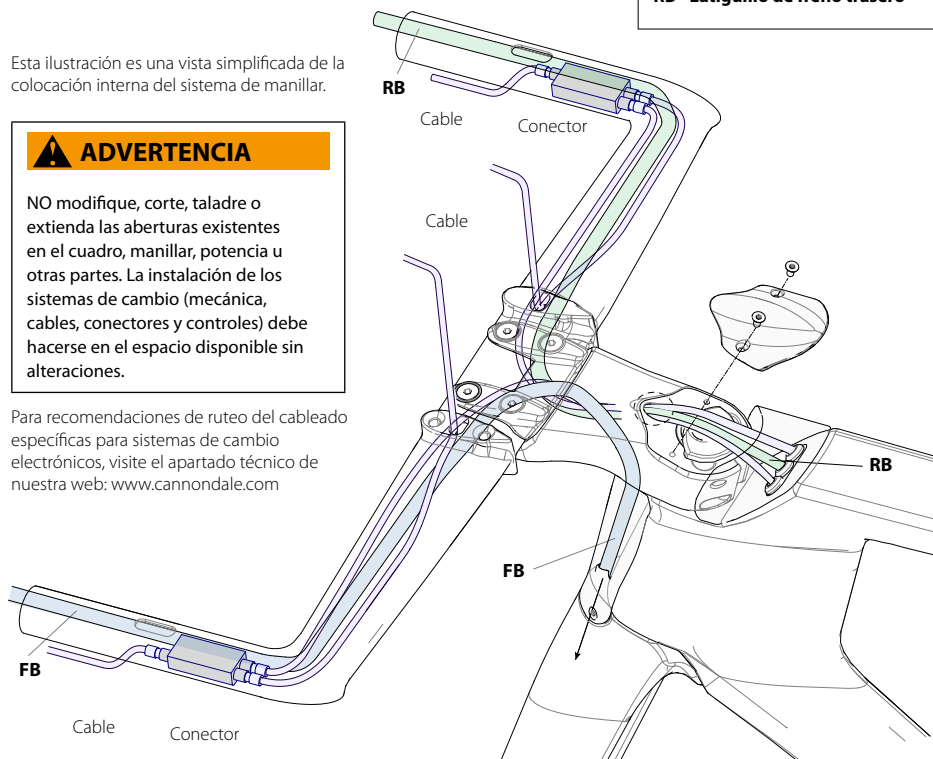
FB - Latiguillo de freno delantero
RB - Latiguillo de freno trasero

Esta ilustración es una vista simplificada de la colocación interna del sistema de manillar.

ADVERTENCIA

NO modifique, corte, taladre o extienda las aberturas existentes en el cuadro, manillar, potencia u otras partes. La instalación de los sistemas de cambio (mecánica, cables, conectores y controles) debe hacerse en el espacio disponible sin alteraciones.

Para recomendaciones de ruteo del cableado específicas para sistemas de cambio electrónicos, visite el apartado técnico de nuestra web: www.cannondale.com



AVISO

Garantice la holgura adecuada a través del puerto de la potencia para permitir un ligero movimiento sin que se tensen los cables.

Los ojales ayudan a reducir el rozamiento de los cables con el cuadro.

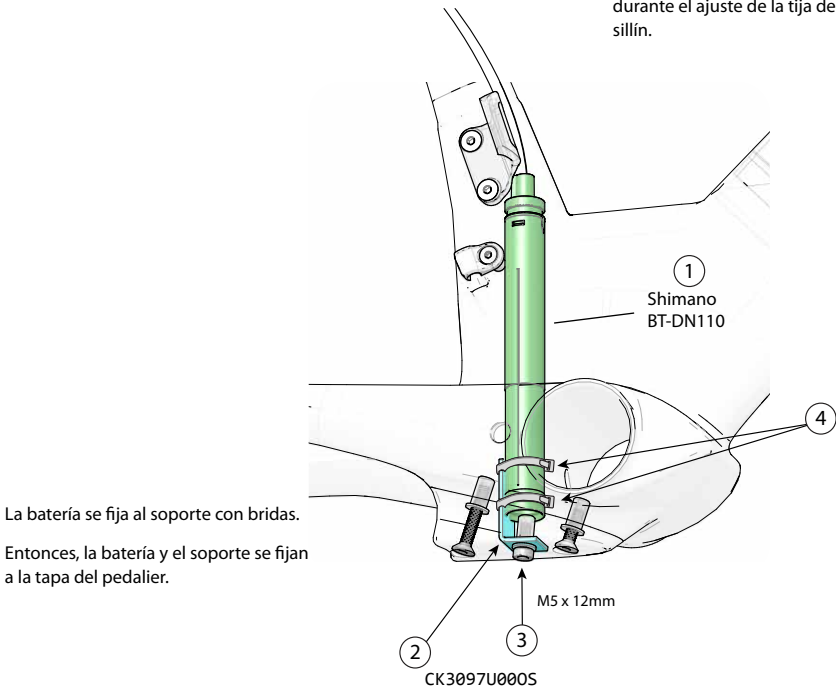
Para cambios mecánicos, los cables de control que salen de la extensión trasera del manillar entran en el tubo superior quitando los tapones.

Batería Shimano Di2

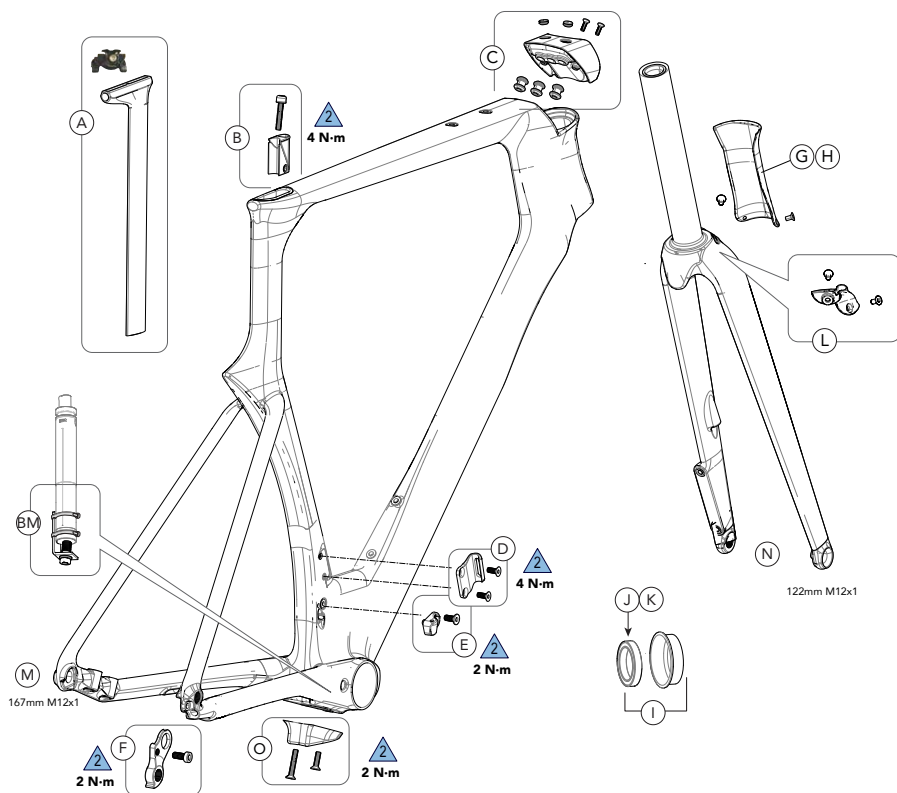


1. Batería
2. Soporte de batería
3. Tornillo de montaje
4. Bridas
5. Cable de control
6. Centralita de control de tres puertos

Asegúrese de dejar holgura del cable de control para evitar desconexiones accidentales durante el ajuste de la tija de sillín.



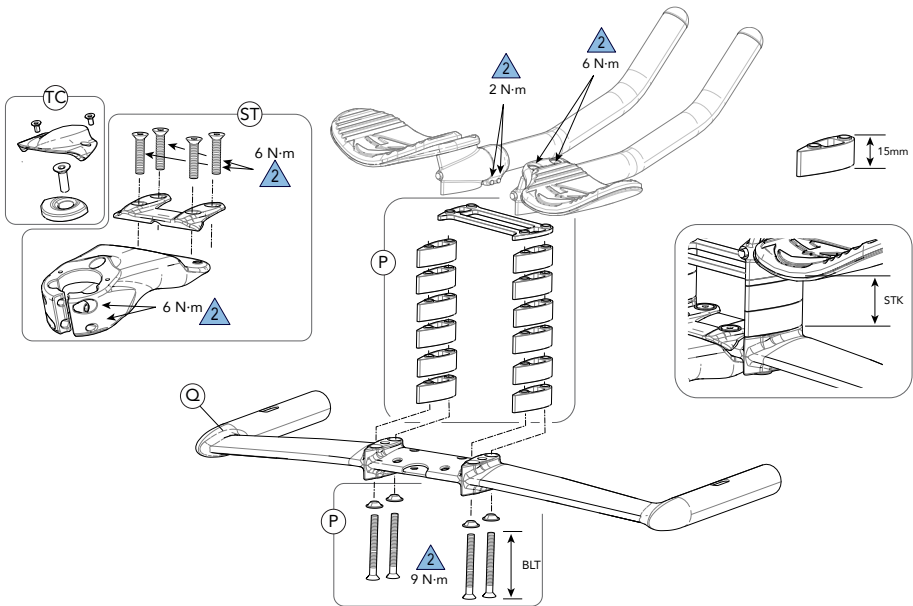
Piezas de repuesto - Cuadro/horquilla



ID	Part Number	Description
A	CK0037U000S	Superslice Seatpost
B	CK0077U000S	Superslice Seatpost Binder
C	CK3137U000S	Superslice Top Tube Cable Guide
D	CK3027U000S	Superslice Front Derailleur Mount
E	CK3087U000S	Superslice Front Derailleur Cable Stop
F	CK3057U000S	Derailleur Hanger TA ST SS 014
I	KP197/SRM	PF30 Bottom Bracket Cups & Bearings
J	K22037	BB30 Bearing Blue (QTY=24)
K	KB6180/	BB30 Bearing Blue (QTY=2)
L	K34059	SuperSlice Headtube Cap.
M	CK8027U000S	Rear Thru Axle Super Slice
N	CK8067U000S	Front Thru Axle Super Slice

ID	Part Number	Description
BM	CK3097U000S	Di2 Bracket (battery)
O	CK3097U000S	Superslice Bottom Bracket Cover
G	CK3127U1050	Superslice Headtube Shroud BLK 50
	CK3127U1052	Superslice Headtube Shroud BLK 52
	CK3127U1054	Superslice Headtube Shroud BLK 54
	CK3127U1056	Superslice Headtube Shroud BLK 56
	CK3127U1058	Superslice Headtube Shroud BLK 58
	CK3127U8050	Superslice Headtube Shroud REP 50
	CK3127U8052	Superslice Headtube Shroud REP 52
H	CK3127U8054	Superslice Headtube Shroud REP 54
	CK3127U8056	Superslice Headtube Shroud REP 56
	CK3127U8058	Superslice Headtube Shroud REP 58

Piezas de repuesto - Manillar/potencia

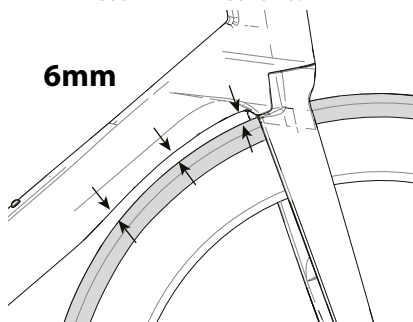


ID	Part Number	Description
TC	KP476/	Kit, Preload Cap, Super Slice
ST	CK0097U0020	Superslice Stem 120mm
	CK0097U0060	Superslice Stem 60mm
	CK0097U0090	Superslice Stem 90mm
P	CK0107U000S	Superslice Stack Spacers
Q	CK0117U000S	Superslice Base Bars - 380mm

Separación mínima entre cubierta y cuadro

ADVERTENCIA

DEBE MANTENERSE LA SEPARACIÓN MÍNIMA ENTRE LA CUBIERTA Y EL CUADRO.



Si la separación es inferior al mínimo especificado, el neumático durante la rotación podría entrar en contacto con el cuadro y hacer que la rueda se pare inmediatamente. Esto puede hacer que el ciclista salga despedido de la bicicleta o que pierda el control y choque. También puede dañarse el cuadro por rozamiento del neumático. Este tipo de daños no están cubiertos por la garantía.

Para medir la separación:

1. Infle las cubiertas a la máxima presión de aire que acepten sus cubiertas/ruedas.
2. Mida el espacio entre la cubierta y el cuadro. Tome la medida a lo largo de toda la longitud de posibles interferencias. Consulte las flechas.
3. Si la separación medida es inferior a la especificada, El neumático no es compatible y no debe usarse.

SI IGNORA ESTA ADVERTENCIA, PUEDE SUFRIR LESIONES GRAVES (COMO PARÁLISIS) O FATALES EN UN ACCIDENTE.

WWW.CANNONDALE.COM

© 2018 Cycling Sports Group

SuperSlice - Suplemento del manual del usuario

134920 Rev. 1

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way,
Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)
www.cannondale.com

CANNONDALE EUROPE

Cycling Sports Group Europe, B.V.
Hanzepoort 27, 7575 DB, Oldenzaal
www.cannondale.com/europe/contact

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
+44 (0)1202732288
sales@cyclingsportsgroup.co.uk



CYCLING SPORTS GROUP